

ПРАВОНАРУШЕНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железнодорожный транспорт в нашей стране является одним из основных видов транспорта.

Сотрудниками МВД России на транспорте вместе с работниками железнодорожного транспорта делается все от них зависящее, чтобы на железной дороге был порядок, и железная дорога работала в нормальных условиях, чтобы не было сбоя в графике движения поездов, пассажиры, едущие в поездах, и перевозимые грузы прибывали в конечный пункт назначения в срок.

Однако четкой организации работы железнодорожного транспорта мешают противоправные деяния, совершаемые несовершеннолетними, а именно преступления и правонарушения. Шалость и озорство подростков никогда не были попутчиками хорошего. Большое место в работе ОПДН в этом направлении занимает профилактика, т.е. предупреждение какого-либо противоправного действия со стороны подростков, устранение причин и условий, порождающих данные деяния.

Правонарушения можно разделить на три вида, характерные для железной дороги и совершаемые подростками:

- 1) битье стекол в пассажирских и электропоездах;
- 2) повреждение средств сигнализации и связи;
- 3) наложение посторонних предметов на ж/д полотно.

Напомним, что от правонарушения до преступления всего один шаг, т.е. при совершении любого противоправного деяния учитывается возраст подростка. Много хлопот и огорчений доставляет как пассажирам, так и работникам железнодорожного транспорта битье стекол в вагонах поездов, наносящее не только материальный ущерб государству - от осколков страдают пассажиры.

Зачем несовершеннолетние приходят на железную дорогу? Подростки железную дорогу пересекают по пути куда-либо или используют ее как краткий путь. Многие оказываются из тех, кто прогуливает уроки, не ходят в школу и местом проведения своего так называемого «свободного времени» выбирают железную дорогу.

Вторым видом транспортных правонарушений является повреждение средств связи и сигнализации. Наиболее часто объектами нападения подростков становятся маневровые и мачтовые сигналы, т.е. битье линзовых комплектов. Всем известно для какой цели служат сигналы - светофоры. Нарушение нормальной работы светофора может привести к тяжелым последствиям. В этом случае ответственность наступает с 16 лет, а иногда – и с 14 лет. Поэтому каждый подросток, перед тем как подойти к светофору, должен задать себе вопрос: **«А зачем я к нему подошел?»** Многие подростки подходят к светофору, чтобы посмотреть, как переключаются

огни в нем, но при этом не знают, что после переключения огня в светофоре вскоре может пойти по пути поезд, а потом произойти беда. В таких случаях дети могут растеряться и попасть под поезд.

Можно привести много примеров о битье линзовых комплектов, но можно их объединить в единое целое и сказать, что подростки, совершая данные противоправные действия, не задумываются о том, что они делают и к чему это приведет. Можно сказать, что это приведет только к плохому.

Подростки, совершившие противоправные деяния, становятся на учет в полицию. С ними проводится определенная профилактическая работа как по месту учебы, так и по месту жительства, и все бумаги остаются в его личном деле по месту учебы. Впоследствии, если, что-то и случается на участке, где проживает этот подросток, то с ним тоже работают сотрудники полиции, а это, очень неприятно.

В последнее время материальный ущерб составляет большие суммы, и для многих родителей его возмещение становится тяжелым бременем для всей семьи. Некоторые родители отказываются возмещать материальный ущерб добровольно, и тогда взимание происходит через суды, к которым прибавляются судебные издержки. Перед тем, как сделать «нехорошее» дело, совершить проступок, надо задуматься о его последствиях и не допускать совершения таких противоправных деяний.

В работе приборов и механизмов объектов железнодорожного транспорта применяются изделия из меди, алюминия и драгоценных металлов. Некоторых несовершеннолетних притягивают объекты железной дороги с целью хищения изделий: меди, алюминия, драгоценных перемычек, в которых используется медная проволока.

Данные перемычки используются для пропуска тока и работы сигналов по ходу движения поездов. Нарушение их ведет к остановке поезда, т.к. светофор перестает работать, на нем загорается красный цвет, а, как всем известно, красный цвет светофора обозначает остановку движения и, естественно, машинист останавливает движение, а за ним – и другие поезда, что ведет к сбою в графике движения поездов. А ведь известно, что поезда перевозят как пассажиров, так и разные народнохозяйственные грузы.

Третьим видом совершения транспортного правонарушения является наложение посторонних предметов на железнодорожное полотно. Как видно из практики, данное правонарушение совершают дети в возрасте до 10-11 лет и те, которые часто остаются без присмотра родителей и не задумываются о последствиях совершенного ими проступка.

Когда несовершеннолетние находятся бесцельно на объектах железнодорожного транспорта и совершают противоправные действия,

кроме того, что наносят материальный ущерб государству, также травмируют пассажиров и могут причинить вред и своему здоровью.

Ребята важно не только самому не совершать «дурных» проступков, но и вовремя одернуть своего товарища или незнакомого человека, ведь этим самым вы, может быть, спасете жизнь не только ему самому, но многим другим людям.

